



LR-37 ORGA-SI

Готова до використання
охолоджуюча рідина Si-OAT

ЗАСТОСУВАННЯ

Готова до використання гібридна охолоджуюча рідина на основі етиленгліколю, попередньо змішана з демінералізованою водою. Містить суміш інгібіторів органічних добавок (OAT), поєднаних з ефективними силікатами. Підходить для широкого діапазону легко- і важконавантажених двигунів (чавун, алюміній...), якщо виробник рекомендує технологію Si-OAT.

Специфікації:

VW TL 774-G/774-J G12++/G13 (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche >2010, Seat, Skoda, Volkswagen), M.T.U. MTL 5048, MB 325.5/325.6 (Mercedes, Setra, Smart), Man 324 Typ Si-Oat, Liebherr LH-01-COL3A, Faun, Ducati, Irizar since 09/2016, Deutz –Fahr since 04/2017, Deutz DQC CC-14, Cummins CES 14603

Afnor NFR 15-601, AS 2018-2004, ASTM D3306, ASTM D4985, BS6580/2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2206, ÖNORM V 5123, SANS 1251-2005, SAE J1034.

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	Values
Зовнішній вигляд	Візуально		Limpid
Колір	Візуально		Фіолетовий/рожевий
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	1076
Температура	ASTM D1177	°C	-37
pH	ASTM D1287		8.4
Температура кипіння (атм. тиск)	ASTM D1120	°C	108
Температура кипіння (тиск 1 атм)	ASTM D1120	°C	129
Запас лужності (pH 5.5)	ASTM D1121	ml	3.5

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові показники і не повинні розглядатися як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Гібридна технологія «Si-OAT» забезпечує чудовий захист від корозії та довговічність. Це дозволяє збільшити інтервали заміни охолоджуючої рідини (відповідно до рекомендацій OEM).
- Висока теплопровідність покращує відведення тепла.
- Висока температура кипіння забезпечує дуже низьке випаровування під час експлуатації.
- Захищає головку блоку циліндрів і систему охолодження від кавітаційної ерозії.
- Відмінний захист від морозу, навіть при екстремальних температурах.
- Не містить нітритів, амінів, боратів і фосфатів (екологічно чистий і малотоксичний).



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

